

111 學年度四技二專第一次聯合模擬考試

動力機械群 專業科目(二) 詳解

111-1-02-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A	C	D	B	C	D	B	B	D	C	A	D	C	A	D	D	B	B	A	D
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
A	B	C	A	C	D	C	D	B	A	B	B	C	A	D	C	B	B	B	C

1. (A) 尖端向上之正三角形用於警告標示
2. ②不可使用套管增加長度
④拆裝火星塞需使用火星塞專用套筒
3. (D) 引擎怠速運轉中進行燃油噴射增濃補償
4. (B) 進汽門間隙通常比排汽門間隙小
5. (C) 進行清洗時，需使用專用儀器或依照修護手冊開啓節氣門，以電子節氣門專用清潔劑噴在布上仔細擦拭
6. (D) 濕壓縮壓力測試可進一步確定活塞與汽缸間或進排汽門是否漏氣
7. (B) 引擎漏氣試驗是測試①進、排汽門密合不良；②汽缸床墊破損；③汽缸、活塞、活塞環過度磨損。水箱蓋需用專用工具測試
8. ②引擎急加速瞬間，真空值會降至 2~5 in-Hg
③引擎急減速瞬間，真空值會些微上升，再回到穩定真空值
9. (D) 在進行活塞連桿總成拆卸前，應將拆卸缸之活塞轉至下死點
10. (C) 使用游標卡尺量測汽缸頂部與下死點間的距離
11. (A) 引擎體外部表面可使用銅刷清除油垢，內部零件應使用毛刷清洗
12. (D) 拆卸壓縮環需使用活塞環拆裝器，拆卸油環及襯環以徒手拆卸即可
13. (C) 丙生認為斜差產生是因為汽缸上部潤滑不良
14. (A) 軸承片背面不可塗抹機油
15. (D) 使用電工鉗剪斷鐵絲或粗電線
16. (D) 若無法順利下降可能是氣壓未開啓；有傾斜狀況，應先通報任課老師進行處理
17. (B) 內補式使用氣動研磨機或砂紙將破損區域呈現平整有利於貼合
18. (B) 行駛一段時間後，胎壓升高為正常現象
19. (A) 發射器內為長效型電池，電壓過低直接更換發射器
20. (D) 胎紋深度若低於 1.6 mm，應更換新胎以免造成危險
21. (A) 原煞車系統之煞車油採用 DOT3 不可改用 DOT5，也不可混用
22. (B) 來令片等級通常用 2 個英文字母標示，代表不同溫度下的摩擦係數
24. 甲生：以真空泵對單向閥進行檢查，在單向閥連接至引擎側無真空，煞車增壓器側應有真空，表示單向閥正常
乙生：引擎運轉中踩住煞車踏板，接著將引擎熄火，踏板行程應在 30 秒內無變化
29. (B) 低壓觸電事故多於高壓觸電事故

32. (B) 烙鐵頭插入越深，其溫度越高
35. 波形週期為 $T = 2 \text{ ms} \times 5 \text{ 格} = 10 \text{ ms}$ ， $T = \frac{1}{f}$
因此 $f = 100 \text{ Hz}$
峰對峰值為 $V_{p-p} = 3 \text{ V} \times 6 \text{ 格} = 18 \text{ V}$
37. $I = \frac{15 \text{ V}}{15 \Omega} = 1 \text{ A}$
39. $R = \frac{10 \text{ V}}{19.6 \text{ mA}} = 510 \Omega$
40. $1000 \Omega // 1000 \Omega = 500 \Omega$ (近似值)